

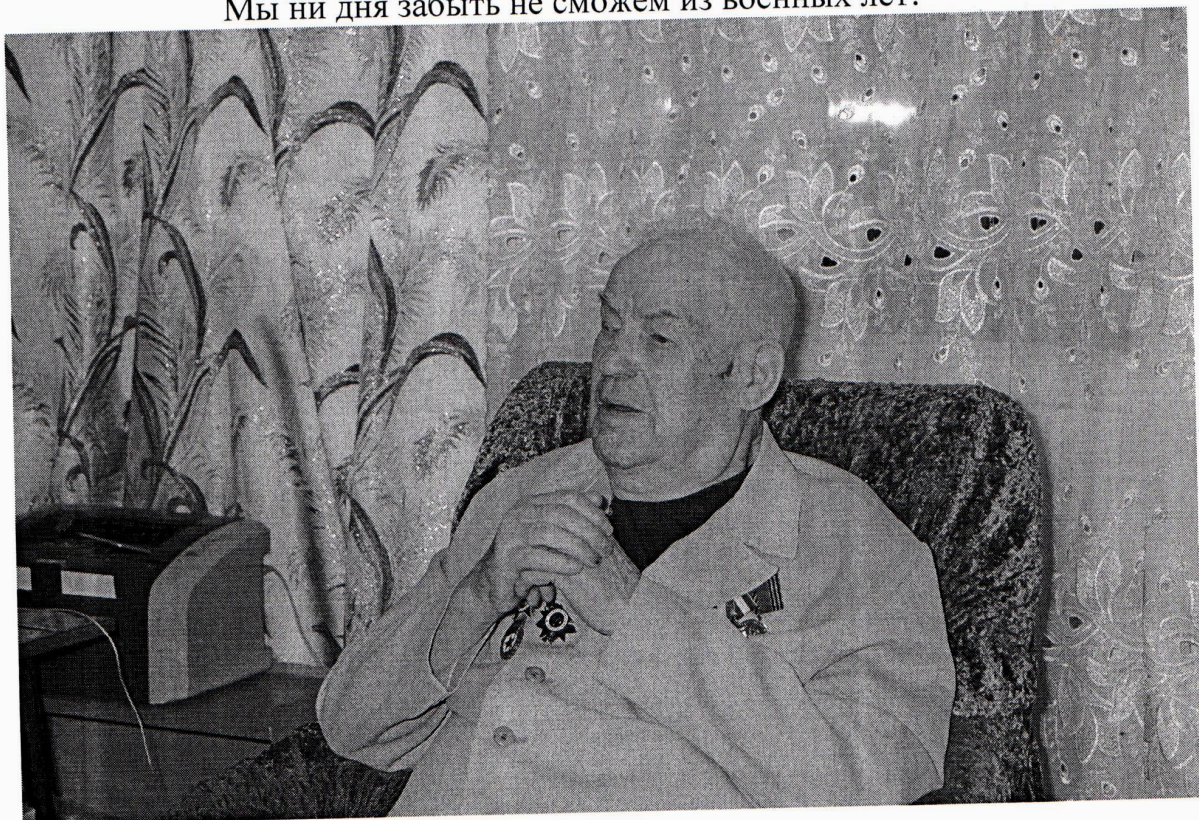
**Тема: "Рассказ о военном летчике,
ночном бомбардировщике."**

Фадеев Серафим Григорьевич

*летчик бомбардировщик
в великой отечественной войне*

ВОСПОМИНАНИЯ О ВОЙНЕ.

Наша дружба фронтовая — крепче в мире нет,
Мы ни дня забыть не сможем из военных лет!



Сквозь огонь, и дым, и горе нас война вела,
Все равно прекрасна наша молодость была!

Фадеев Серафим Григорьевич родился в г.Сергаче 1919 г.

Семья была большая — четыре сына и три сестры. С ними вместе проживала бабушка.

В 20-е годы вся передовая молодежь стремилась осваивать новые профессии. Строился автозавод, открывались летные школы. В стране гремели имена Чкалова, Стаханова, Челюскинцев.

После окончания семилетней школы на станции Сергач, поступает в 1935 г. в авиационный техникум в г. Горьком, там являясь, одним из лучших учеников вступает ВЛКСМ.

В 1939г. заканчивает обучение и получает квалификацию техника мастера и поступает на работу. Это был Саратовский авиационный завод.

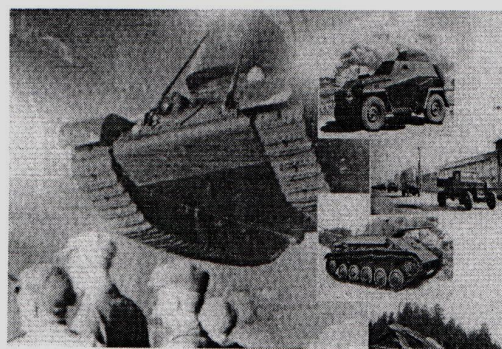
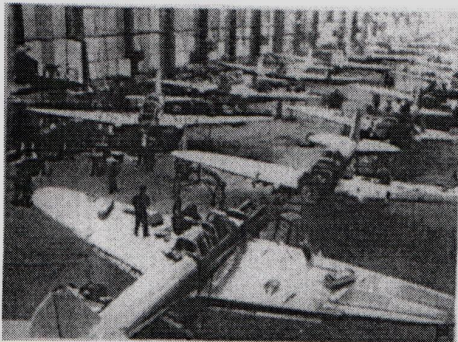
Работая на этом заводе, Фадеев С. Г. поступает и обучается в аэроклубе, который заканчивает в 1940 г.



В годы предвоенных пятилеток вводились в строй все новые и новые промышленные предприятия, причем значительная их часть на востоке страны. Это позволило в годы войны развернуть здесь большое военное производство.

Резко возросли ассигнования на военные нужды. В 1939 г. они составили 25,6%, в 1940 г.-32,6%, в 1941 г.-43,4% общего государственного бюджета.

Быстрыми темпами развивалось производство танков, самолетов, кораблей, боеприпасов. Начался массовый выпуск новых типов боевых скоростных истребителей и бомбардировщиков (МИГ-3, ЯК-1, ЛАГГ-3, По-2, Ил-2), тяжелых танков КВ и средних — Т-34, завершилось конструирование первых образцов реактивных установок. Отечественное судостроение было переориентировано на выпуск легких надводных кораблей и подводных лодок.



Однако, к сожалению, значительная часть этой новой техники поступила к советским воинам не к лету 1941 г., а позднее, за что многие из них заплатили жизнью. Немалую роль здесь сыграли репрессии в отношении руководителей промышленности, конструкторов военной техники, инженеров.

Затем поступает, имея рекомендации в летную школу г. Энгельса.

В этой школе он получает «азы» летного мастерства Но они были таковы, что после окончания обучения в августе 1941 г.



Фадеев С. Г . был направлен инструктором в Ижевскую летную школу . В этой школе он готовил будущие кадры нашей авиации.

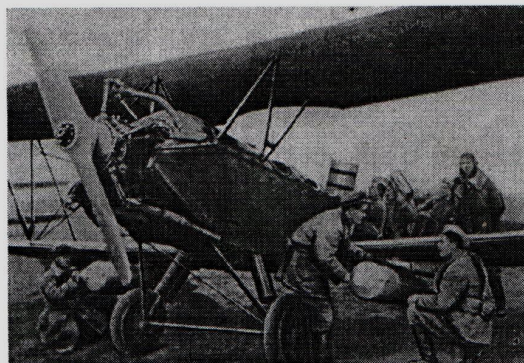
3 июля 1941 года из добровольцев было сформировано 5 батальонов. Всего на территории Горьковской области в годы войны было сформировано несколько крупных соединений Советской Армии. Среди них авиация, стрелковые дивизии, танковые бригады и танковый корпус, дивизион бронепоездов.

На фронт ушло 822 тысячи нижегородцев. Город Горький был одним из главных городов по количеству оборонных предприятий во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., по выпуску оборонной продукции. Ежемесячно на фронт отправлялись: танки, пушки, самолеты, минометы, снаряды, мины, грузовые автомобили, санитарные автобусы, самоходные установки, броневики.

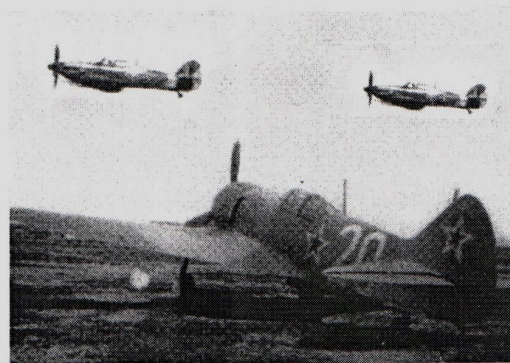


Впоследствии та молодежь оказалась главной, если не единственной опорой становления воздушного превосходства наших летчиков в ходе Великой Отечественной войне. Это действительно произошло во время курской дуги или (Огненная Радуга)

В одном из воздушных сражений летчик Горовец, оставшись один из эскадры, сбил 9 (девять) самолетов врага.



В конце ноября 1941г. Фадеев С. Г. был направлен на западный фронт, где под Москвой формировался полк ночных бомбардировщиков. Это было время контрнаступления Красной Армии под Москвой, сняло непосредственную опасность взятия гитлеровцами Москвы, но и развеяло мифа о непобедимости гитлеровской армии.



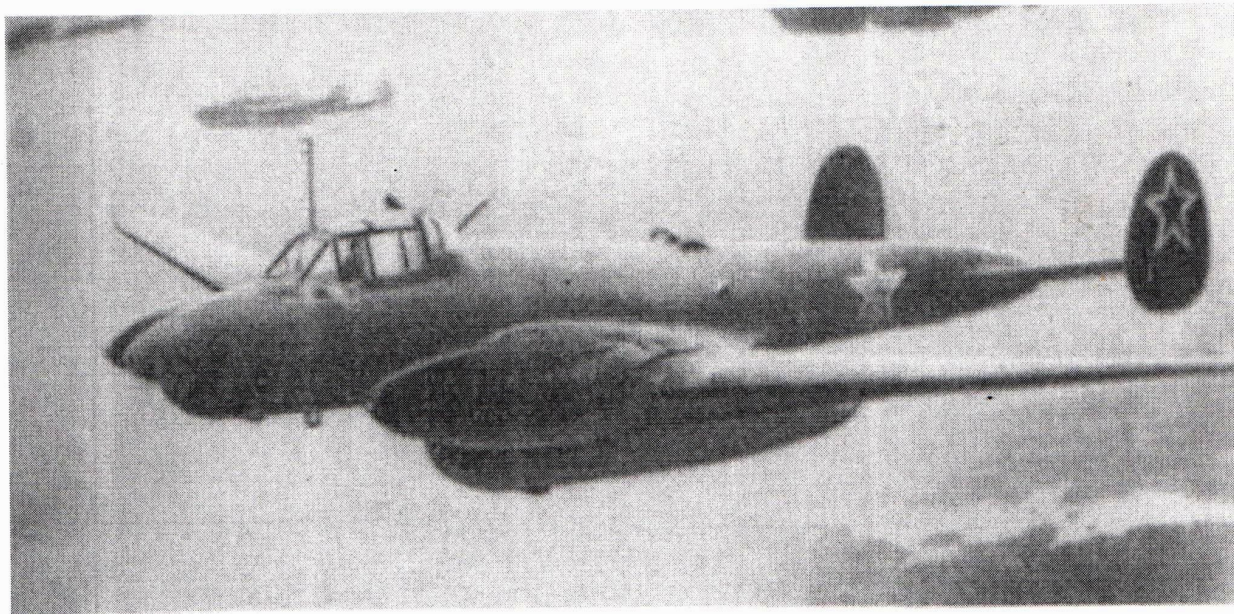
С февраля 1942 г. на Западном фронте Фадеев С. Г. начинает свои боевые вылеты по бомбардировке как тыловых, так и передовых позиций врага.

Полтора года выполнял задания на западном фронте . 8 июля 1943г. его часть после переформирования принимала участие в битве на Курской дуге, бомбя ночью позиции вражеских войск.

В воздушных боях на Курской дуге отличились самолеты Ла-5ФН. Продолжение этой серии - самолет Ла-7 в последний год войны стал одним из основных фронтовых истребителей Красной армии и весной 1945 года убедительно доказал свое боевое превосходство в небе над Берлином.

За вклад, внесенный в разгром врага и понесенные им потери, 695 полк ночных бомбардировщиков стал еще 6 октября 1942г. 23 гвардейским полком бомбардировщиков.

Затем было участие этого полка, в котором служил Фадеев С. Г., в операции «Багратион» летом 1944г., участие в Висло-Одесской операций.

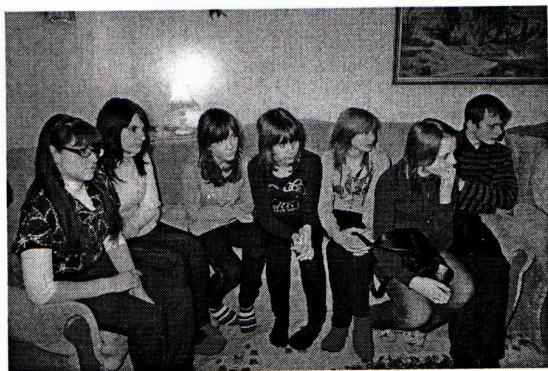


Январь 1945 г. Ранение, Госпиталь.

Возвращение на войну в составе 1 Белорусского фронта и участие в операции по захвату Берлина.

5 мая 1945г. Фадеев С. Г. по решению командования отправляется на лечение в санаторий г. Ессентуки – дает о себе знать позвоночник и болезнь желудка. Потом отпуск в кругу семьи, с истечением которого прибывает в запасной полк ночных бомбардировщиков, базировавшийся в п. Сейма Горьковской области.

31 декабря 1945 уволен в запас



Приехав на родину г. Сергач работал до 1990 года на различных должностях. В настоящее время проживает в г. Сергаче п. Юбилейный, вместе с младшим сыном.

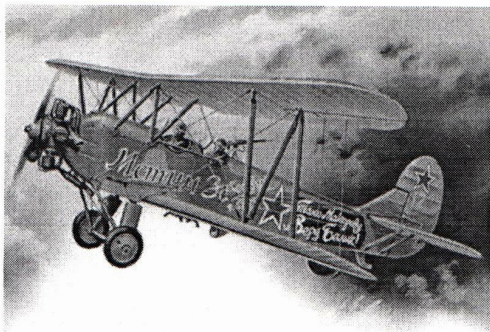


За свое боевое участие Фадеев С. Г. награжден двумя орденами «Красного Знамени» Двумя орденами «Отечественной войны I степени».

Как и всякому орденосцу ему запомнилось события, за участие в которых он был награжден своим первым орденом «Отечественной войны» .



Это случилось при необходимости забрать в тылу врага оставшихся летчиков после крушения их самолетов после воздушного боя и крушения их самолета в полосе Калининского фронта в районе озера Круглое в Псковской области. Первый вылет на двух самолетах в паре с летчиком Нурашевым И.В. район получился в холостую, не было предварительной обусловленных знаков для посадки самолетов. Пришлось возвратиться назад.



На следующий день совершен второй вылет, но я в этот раз сигналов в определенном месте не было. И.В.Мурашов повернул на курс к своему аэродрому, я же сделал еще один круг и вдруг в ложбине заметил, правда с трудом опознавательные костры и пошли на посадку, потом заметил неизвестных, но среди них увидел одного в офицерской форме. Приземлился с трудом. Передал подбежавшим людям, газеты и естественно табак. Посадил

во вторую кабину летчика и возвратился на свой аэродром. Оказалось что с озера Круглого партизан вытеснили фашисты. Пришлось разводить костры в стороне, да еще в кабине, чтобы немцы не заметили. На следующий день совершил в это место второй вылет и вместе со следующим летчиком забрал и доставил в свою часть, собранные лестными летчиками драгоценности в фонд обороны. Вот такой эпизод произошел со мной в 1942г. Почему было необходимо забрать летчиков из фашистского тыла? Это было необходимо из-за приказа Гитлера- «Летчиков У-2, ИЛ-2 в плен не брать»



Пожелания Юного поколения, ветерану Отечественной войны

***Не к лицу бойцу кручина, Места горю не давай,
Если даже есть причина — Никогда не унывай!***